

Ausgabe Frühjahr 2009

# Porsche Times

## Porsche Zentrum Düsseldorf



**Das neue Porsche  
Zentrum Düsseldorf  
präsentiert sich.  
Große Eröffnungsfeier.**

**Der neue 911 GT3.  
Aus tiefstem Inneren.**

2 **Herzensangelegenheit.**

Die Zuffenhausener Motoren des neuen Panamera.



4 **Das neue Porsche Zentrum Düsseldorf präsentiert sich.**

5 **Die Legende lebt.**

Der Porsche 911.



6 **Sportlich und luxuriös.**

Das Interieur des Panamera.

7 **Intelligenter Reisebegleiter.**

Das Porsche Travel System AluFrame.



8 **Aus tiefstem Inneren.**

Der neue 911 GT3.

9 **Fahrzeugangebote.**

Jung, sportlich – und wieder zu haben.



10 **Hinaus an die frische Luft!**

Porsche Design Driver's Selection.



# Herzens- angelegenheit. Auch die Motoren des neuen Porsche Panamera stammen aus Zuffenhausen.

Im Porsche Werk Leipzig erblickt der neue Panamera das Licht der Welt. Aber das Herz der 4. Dimension schlägt in Zuffenhausen. Hier am Stammsitz der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG wird dem Motor des Gran Turismo Leben eingehaucht.

Es lässt sich angenehm arbeiten für die rund 600 Porsche Mitarbeiter der Motorenfertigung im Werk 3 in Stuttgart-Zuffenhausen. Die hochmoderne Fabrikationsstätte ist geprägt von einer hellen, freundlichen Atmosphäre, die Arbeitsplätze sind höchst funktional, die Fertigungsstrukturen klar und transparent. Beste Voraussetzungen also für die Produktion außergewöhnlicher Qualitätsprodukte – der Hochleistungsaggregate für Porsche Automobile.

Nachdem die Unternehmensspitze am 4. April 2006 den Beschluss gefasst hatte, auch die Motoren für die Großraumlimousine Panamera in Zuffenhausen zu fertigen, musste alles sehr schnell gehen. In nur 20 Monaten und bei laufendem Betrieb wurden die bisherigen Hallen aufwändig um- und aus-

**Impressum**

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Düsseldorf  
Gottfried Schultz Sportwagen Düsseldorf GmbH & Co. KG, Klaus-Bungert-Straße 2, 40468 Düsseldorf  
Tel. +49-211-5260 911, Fax +49-211-5260 999,  
empfang@porsche-duesseldorf.de, www.porsche-duesseldorf.de  
Auflage: 1.750 Stück  
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.



gebaut sowie eine neue Multifunktionshalle für die Logistik erstellt. Ein kniffliges Projekt, das einer Operation am offenen Herzen gleich. Mit Werk 3 entstand eine flexible und hocheffiziente Motorenfabrik mit einheitlichen, standardisierten Prozessen. Fertigungstechniken wurden verfeinert, bewährte Abläufe übernommen und mit neuen Maschinen und veränderten Prozessen kombiniert und optimiert. Ein besonders wichtiger Punkt war, eine Fabrik zu schaffen, in der das Material fließt. Dank des neuen Logistikkonzeptes pulsieren nun Multifunktionshalle und Motorenwerk im gleichen Rhythmus. Das Zusammenspiel beider Elemente funktioniert wie das Herz eines durchtrainierten Langstreckenläufers. Auch das passt sich, wie die Abläufe in Werk 3, problemlos den Anforderungen an. So konnte die Produktionskapazität maßgeblich erhöht werden und bleibt dennoch flexibel. Zuffenhausen ist das Herzzentrum des Unternehmens, für alle vier Fahrzeug-Baureihen von Porsche werden hier die

Aggregate montiert. Die hochqualifizierten Mitarbeiter und beste Teile garantieren, dass jeder Motor in Leistung und Lebensdauer den hohen Porsche Qualitätsanforderungen entspricht. An einer Fertigungslinie laufen die neuen Boxer-Motoren mit Benzindirekteinspritzung (DFI) für den Porsche 911, Cayman und Boxster, an einer weiteren die Aggregate für den Porsche Cayenne und den neuen Panamera im Modellmix. Nachdem die rund 200 Kilogramm schweren Motoren gefertigt sind, werden sie beim Heißtest auf Herz und Nieren geprüft. Die Motoren werden zunächst auf Betriebstemperatur gebracht und dann einem Funktionstest mit Vollastüberprüfung unterzogen. In dem etwa fünf Minuten andauernden Test werden mehr als 220 verschiedene Informationen gesammelt und ausgewertet. Ebenso wie die Motoren für den Cayenne wird auch das Herzstück des Panamera anschließend nach Leipzig transportiert. Hier werden die Karosserie und der Antrieb zu einer Einheit verbunden – sie feiern Hochzeit.

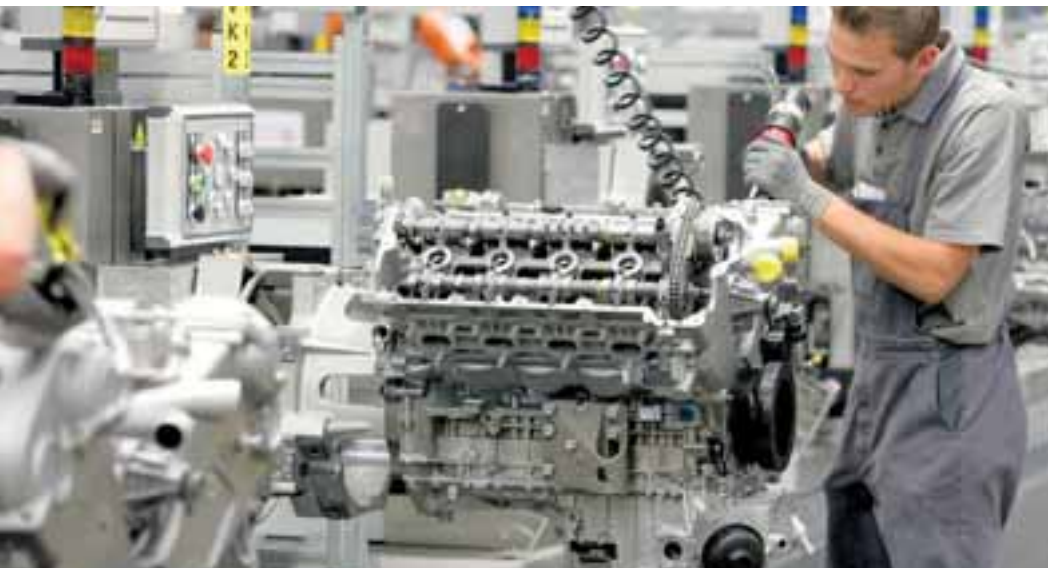
## Liebe Leserin, lieber Leser,

drei Monate sind mittlerweile vergangen, seit aus dem Porsche Zentrum Seestern das Porsche Zentrum Düsseldorf wurde. Wir, das Porsche Team, haben uns gut in der Airport-City am Düsseldorfer Flughafen eingelebt und wurden zudem sehr sympathisch von unseren hilfsbereiten Nachbarn in der „Airport-Community“ aufgenommen. Viele von Ihnen, liebe Porsche Freunde, durften wir in dieser ersten Zeit schon in unserer Porsche Erlebniswelt begrüßen. Mit unserer großen Präsentation des neuen Porsche Zentrum Düsseldorf am 14. Februar 2009 haben wir mit Ihnen unser neues Zuhause gebührend eingeweiht. Lesen Sie mehr darüber ab Seite 4 dieser Ausgabe oder auf unserer Homepage [www.porsche-duesseldorf.de](http://www.porsche-duesseldorf.de) unter Veranstaltungen & News/Eventgalerie. Wir befinden uns in einem ereignisreichen Jahr, mit einer besonderen Premiere: Im Herbst präsentieren wir Ihnen den Panamera. Und mit ihm die Neudefinition des Themas 4 Türen, 4 Sitze.

Wir sind für Ihre Porsche Träume da!

Ihr

Stephan Blässig  
Geschäftsführer  
Porsche Zentrum Düsseldorf



# Das neue Porsche Zentrum Düsseldorf präsentiert sich.

Über drei Monate sind mittlerweile vergangen, seit aus dem Porsche Zentrum Seestern das Porsche Zentrum Düsseldorf in der Airport-City wurde. Dies und die Präsentation der 2. Generation der Mittelmotor Modelle Boxster und Cayman sowie des Cayenne Diesel waren Anlass zu einer großen Feier am 14. Februar 2009.

Das Porsche Zentrum Düsseldorf lud seine Kunden zu einem Erlebnistag der besonderen Art ein. Ein Stelzenläufer begrüßte auf dem roten Teppich die Damen mit langstieligen Rosen. Zu Clubsound und Saxophon-Klängen präsentierten sich die neuen Porsche Mittelmotor Modelle in ihrer ganzen Pracht. Der sportliche Cayman und der schnittige Boxster stahlen der Bar aus Eis – natürlich mit dem Logo des Sportwagenherstellers aus Stuttgart versehen – fast die Show. Dort genossen die Porsche Begeisterten bei alkoholfreien Cocktails ungehindert den Blick auf die starken, neuen Mittelmotoren.

Einen großen Kraftakt wies auch der Equilibristik-Künstler Yuri Tikhonovic auf. Gebannt sahen die Zuschauer seiner kraftvollen Akrobatikkunst zu, nachdem ein Porsche Carrera GT mit seinem spektakulären, Formel-1-ähnlichen Motorsound die Aufmerksamkeit auf die nebenstehende Bühne lenkte.

Ganz im Zeichen der Familie präsentierte sich der Cayenne Diesel, das erste Dieselfahrzeug von Porsche. Auf einer extra angefertigten Racing-Strecke in der Werkstatt prüften die kleinen Gäste mit ferngesteuerten Cayenne ihre Fahrkünste. Währenddessen ließen sich die Eltern von einem Motorenentwickler der



Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG den Mittelmotor eines Cayman und das neue PDK (Porsche Doppelkupplungsgetriebe) anhand eines ausgebauten Motors erklären. Große Begeisterung fand ebenso die in Kooperation



mit dem Flughafen Düsseldorf angebotene Rundfahrt mit einem Cayenne auf dem Rollfeld des drittgrößten Flughafens Deutschlands. Für das leibliche Wohl wurde selbstverständlich gesorgt: Die Kunden konnten den Köchen vor der Showküche zusehen und deren Kochkünste live erleben.

So war an diesem Samstag für alle Gäste gesorgt und das Team des Porsche Zentrum Düsseldorf freut sich bereits heute auf die nächste Veranstaltung im größten CI-gerechten Porsche Zentrum Deutschlands.



# Sein Name ist Programm: Die Sportwagenikone Porsche 911.

**Ein Name, der Programm und Verpflichtung zugleich ist.**

**Er weckt Emotionen wie kein anderer Sportwagen. Seit über 45 Jahren steht der Porsche 911 für Fahrzeuge, die sich uneingeschränkt markant, schnörkellos und authentisch präsentieren.**

**Sportwagen, bei der die Form immer der Funktion folgt. Seit jeher mit klaren Linien und starken Charakterformen.**

**Glücksgefühle, Leidenschaft und grenzenlose Freiheit erleben die Piloten dann on tour. In Sachen Agilität, Handling und Fahrstabilität ist der Porsche 911 so einzigartig und unvergleichlich wie kein anderer Sportwagen.**

Der erste „Porsche 911“ wurde 1963 auf der IAA in Frankfurt am Main als Nachfolger des Porsche 356 mit der Bezeichnung Porsche 901 vorgestellt. Doch eine französi-

sche Autofirma erhob Einspruch, da sie sich alle Typennummern mit Null in der Mitte hatte schützen lassen: Porsche taufte deshalb den 901 kurzerhand in 911 um – jene dreistellige Ziffer, die bis heute bei jedem Sportwagenpiloten Herzklopfen hervorruft.

Und wenn jetzt wieder der Frühling Einzug hält, wird auch der unverkennbare und einzigartige Sound der Porsche 911 Cabriolets zu hören sein.

92.000 Teilnehmer der Fachzeitschrift „automotor und sport“ wählten im Vorjahr das 911 Cabriolet, wie auch 2009, zum besten Fahrzeug in der Cabriolet-Wertung.

Auch sonst ist Porsche die Nummer eins. Die Teilnehmer wählten bei der jährlichen Umfrage den Porsche 911 Carrera auf den Spitzenplatz. Er wurde zum besten Sportwagen 2009 gekürt. Herzklopfen wird auch der mit Spannung erwartete 911 GT3 verur-



sachen, der im Sommer am Start stehen wird. Die Motorsportfreunde können es kaum erwarten.



# Individualität im Einklang mit sportlicher Dynamik. Das Interieur des Panamera.



**Konzipiert und entwickelt für Fahrer, die zwar auf das typische Porsche Sportwagenfeeling nicht verzichten wollen, aber trotzdem exklusiv und bequem in einer Limousine reisen möchten. Mit einem Interieur, das sich gegenüber bekannten Oberklasseausstattungen deutlich individueller und funktionaler präsentiert.**

Das fängt bei den vier Einzelsitzen an, die den Porsche Anspruch an hohe Kurvendynamik perfekt erfüllen. Ebenso wie der Platz im Fond. Hier finden auch großgewachsene Passagiere reichlich Kopffreiheit und Raum für die Beine. Neben optionalen Interieur-Paketen in Holz, Aluminium oder Carbon bieten sechs Interieurfarben und vier Bi-Color-Ausstattungen umfangreiche Individualisierungsmöglichkeiten. Ganz nach Lust und Laune für ein sportliches oder luxuriöses Ambiente. Oder für beides.

Dass der neue Panamera mehr ist als ein Sportwagen mit vier Sitzen, wird auch am



Gepäckraum deutlich: jede Menge Platz für vier Personen auf Reisen. Besonders auffällig ist die nach vorne ansteigende Mittelkonsole, mit einem extrem kurzen Weg zwischen Schalthebel und Lenkrad. Hier sind alle häufig genutzten Bedienelemente in logischen Gruppen zusammengefasst und können so schnell aufgerufen werden.

Optional erhältlich ist auch ein 3-Speichen-Multifunktionslenkrad, mit dessen Tasten viele Audio-, Telefon- und Navigationsfunk-

tionen ganz komfortabel bedient werden können. Erstmals bei Porsche ist zusätzlich zum serienmäßigen Tempostat auch ein Abstandsregeltempostat erhältlich. Er überwacht mit Hilfe eines Radarsensors den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und regelt bei Bedarf die Geschwindigkeit.

Musikgenuss der absoluten Spitzenklasse bietet das optionale Burmester® High-End-Surround-Sound-System.

Die Berliner Manufaktur ist einer der renommiertesten High-End-Anbieter weltweit. Noch nie wurde eine so große, akustisch wirksame Gesamtmembranfläche in einem Serienfahrzeug eingesetzt und perfekt in das Fahrzeug integriert.

Äußerlich ist die Anlage durch dezente galvanisierte Blenden und Burmester® Schriftzüge an ausgewählten Lautsprechern erkennbar.

4 Türen. 4 Sitze. Sportwagenfahren zu viert. Mit Gepäck und ohne Kompromisse. Individuell und exklusiv. Der neue Panamera.

# Intelligente Reisebegleiter: Porsche Travel System AluFrame.

**In Zusammenarbeit mit dem renommierten Hersteller Rimowa hat Porsche ein völlig neuartiges Trolley-System entwickelt, das durch eine Vielzahl intelligenter und innovativer Produktdetails besticht.**

Der edle Charakter der Serie, die aus drei Modellen in unterschiedlichen Formaten besteht, wird zum einen durch die klare Formgebung, wie auch durch die hochwertige Kofferinnenausstattung unterstrichen. Prägendes Designmerkmal ist der ca. 9 cm breite Rahmen aus handgebürstetem Aluminium, der die leichten und gleichzeitig robusten Polycarbonatschalen verbindet. Die Serie, in basalt-schwarzfarbener Optik, ist mit einem Preisaufschlag auch in Fahrzeugserienfarben (uni und metallic über alle Bau-

reihen) oder als Sonder- oder Individualfarben erhältlich.

Die Koffer werden in Deutschland produziert, sind TÜV-geprüft und haben 5 Jahre Garantie. Alle Trolleys sind mit zwei kugelgelagerten Rädern ausgestattet, daher leicht manövrierbar und extrem lauffeise mit speziell für Porsche entworfenen Radkappen. Ein in der Kofferschale integrierter Teleskopgriff aus Aluminium sorgt für einen reibungslosen und bequemen Transport. Zusätzlich bietet jedes Modell einen in der Schale eingelassenen, ausziehbaren „Bag Holder“ zum Befestigen einer zusätzlichen Tasche.

Alle Modelle sind mit einem abwischbaren, schwarzen Innenfutter mit eingearbeitetem Porsche Logo ausgestattet. Das neue Flex-Devider-Packplattensystem in beiden Koffer-



schalen ermöglicht ein beidseitiges Bepacken, so dass bei einem nur teilweise gefüllten Koffer der Inhalt nicht verrutscht.

Zusätzlichen Stauraum bieten an den Längsseiten eingearbeitete Reißverschlussaschen sowie in den Packplatten integrierte Fächer. So findet alles, was mit auf die Reise soll, seinen Platz!



# Die Revolution in der Evolution: Aus tiefstem Inneren. Der neue 911 GT3.



**Mit Erfahrung allein kann man vielleicht einen Sportwagen bauen. Aber keinesfalls einen Porsche. Und schon gar keinen 911 GT3.**

Das Herzstück des reinrassigen Porsche Boliden ist sein neuer Motor. Er bietet gegenüber dem Vorgängermodell noch mehr Leistung bei vergleichbarem Verbrauch. Der 6-Zylinder-Boxermotor liegt tief im Heck, sorgt für einen niedrigen Schwerpunkt und so für eine hohe Traktion auf der Antriebsachse. 320 kW (435 PS) bei 7.600 1/min und eine maximale Drehzahl von 8.500 1/min sind Werte, die kaum zu überbieten sind. Ein puristisches 6-Gang-Schaltgetriebe, das für kurze und präzise Schaltwege sorgt, überträgt die Kraft effektiv auf jede Straße. Zwei überzeugende Parameter zeigen den aktuellen Maßstab und das Leistungspotenzial des neuen 911 GT3 auf. Erstens die Beschleunigung: 4,1 Sekunden auf 100 km/h. Zweitens die Höchstgeschwindigkeit: Erst bei 312 km/h hat der

Vortrieb ein Ende. Ein weiteres Novum: Erstmals verfügt ein 911 GT3 über das Fahrstabilisierungssystem Porsche Stability Management (PSM) mit zwei Regelsystemen: Zum einen die Stability Control (SC), die der Stabilisierung im fahrdynamischen Grenzbereich dient. Zum anderen die Traction Control (TC), die die Längsdynamik regelt und dadurch die Beschleunigung auf unterschiedlichen Fahrbahnoberflächen verbessert. Der Clou: beide Systeme lassen sich dabei komplett in zwei Stufen abschalten. Und das bedeutet rennsportorientierte Fahrdynamik pur.

Der neue 911 GT3 basiert auf einem konsequenten Leichtbaukonzept. So sind die Türen

und die Kofferraumhaube aus Aluminium, der neue Heckdeckel aus Kunststoff. Daraus ergibt sich ein spezifisches Leistungsgewicht von lediglich 3,2 kg/PS. Neben den rennsportspezifischen Innovationen und Neuheiten, wie z. B. das Liftsystem für die Vorderachse (30 mm), sind beim neuen 911 GT3 die Alltagstauglichkeit und Sicherheit gewohnt kompromisslos.

Der neue 911 GT3. Entwickelt aus dem Ehrgeiz, keine Kompromisse eingehen zu müssen. Aus tiefstem Inneren.

Verbrauch (Liter/100 km):	innerstädtisch	19,8
	außerstädtisch	8,9
	kombiniert	12,8
CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km):		303



# Fahrzeug: Gebraucht. Fahrspaß: Wie neu.

Das komplette und tagesaktuelle Fahrzeugangebot finden Sie auf unserer Internetseite: [www.porsche-duesseldorf.de](http://www.porsche-duesseldorf.de)



| 1 | **Porsche Boxster**, 162 kW/220 PS, EZ 07/2002, 52.382 km, schwarz, Alcantara + Kunstl. schwarz, 5-Gang Schaltgetriebe, 18-Zoll SportDesign Rad, automatische Klimaanlage, CD-Radio „Porsche CDR 22“, elektrische Außenspiegel, elektrische Fensterheber, Klang-Paket, Porsche Stability Management (PSM), Seiten-Airbag (POSIP), Sitzheizung, Windschott, elektrisch betätigtes Verdeck  
**Euro 25.200,-**



| 2 | **Porsche Boxster**, 180 kW/245 PS, EZ 04/2008, 15.000 km, arktissilbermetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 18-Zoll Boxster S Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Edelstahlrohr, verchromt, Klimaautomatik, ParkAssistent, Porsche Communication Management (PCM), Sitzheizung, Sound Package Plus, Sportsitze, Telefonmodul für PCM, Windschott  
**Euro 42.300,-\***



| 3 | **Porsche Boxster S**, 217 kW/295 PS, EZ 01/2009, 44 km, arktissilbermetallic, Teilledersitze schwarz, Schaltgetriebe, 19-Zoll Carrera S Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Klimaautomatik, ParkAssistent (hinten), Porsche Communication Management (PCM), Sitzheizung, Sound Package Plus, Standardsitze, Telefonmodul für PCM, Windschott  
**Euro 55.600,-\***



| 4 | **Porsche 911 Carrera S**, 261 kW/355 PS, EZ 01/2007, 33.879 km, schwarz, Teilledersitze sandbeige, 19-Zoll CarreraClassic Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Glattleder, BOSE® Surround Sound-System, CD-Wechsler, PCM, elektrisches Schiebe-/Hubdach, Fußmatten, ParkAssistent, Passivhörer für Telefonmodul, Schaltwegverkürzung, Sitzheizung, Sportabgasanlage, Telefonmodul, Tempostat, Vorrüstung Vehicle Tracking System  
**Euro 72.900,-\***



| 5 | **Porsche 911 Carrera Cabriolet**, 239 kW/325 PS, EZ 06/2005, 57.432 km, basaltsschwarzmetallic, Lederausstattung inkl. Sitze sandbeige, Schaltgetriebe, 19-Zoll Carrera S Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Glattleder, Bi-Xenon-Scheinwerfer, DVD Navigationsmodul für PCM, ParkAssistent, Radnabenabdeckung, Raffledersitze, Sitzheizung, Telefonmodul für PCM  
**Euro 63.900,-**



| 6 | **Porsche 911 Carrera Cabriolet**, 221 kW/300 PS, EZ 02/2001, 111.176 km, sealgrau-metallic, Teilleder schwarz, Tiptronic S, 18-Zoll Turbo Look I Rad, automatische Klimaanlage, Hardtop, Klangpaket, Litronic Scheinwerfer, Passivhörer, Porsche Communication Management (PCM), Porsche Stability Management (PSM), Radiovorbereitung, Sitzheizung, Windschott  
**Euro 38.800,-**



| 7 | **Porsche 911 Carrera Cabriolet**, 235 kW/320 PS, EZ 05/2003, 45.996 km, lagogrünmetallic, Lederausst. inkl. Sitze schwarz, 18-Zoll Carrera Rad, CD-Wechsler CDC-4, Klangpaket, Litronic-/Bi-Xenon-Scheinwerfer, ParkAssistent, Porsche Communication Management (PCM), Porsche Stability Management (PSM), Sitzheizung, Telefonmodul für PCM, Tempostat, Windschott  
**Euro 43.900,-**



| 8 | **Porsche 911 Carrera Cabriolet**, 261 kW/355 PS, EZ 09/2005, 109.490 km, sealgrau-metallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 19-Zoll SportDesign Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad Glattleder aufgepolstert, adaptive Sportsitze, BOSE® Surround Sound-System, DVD Navigationsmodul für PCM, Einstiegsblenden aus Edelstahl, Mittelkonsole hinten Alu-Optik, Schaltwegverkürzung, Sitzheizung, Telefonmodul für PCM  
**Euro 62.900,-\***



| 9 | **Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet**, 235 kW/320 PS, EZ 03/2005, 20.281 km, basaltsschwarzmetallic, Lederausst. inkl. Sitze schwarz, 18-Zoll Turbo Look II Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad Leder, BOSE® Sound System inkl. AudioPilot (digital), Bi-Xenon-Scheinwerfer, CD-Wechsler „Porsche CDC-4“, Einstiegsblenden aus Edelstahl, Hardtop, Lordosenstütze, ParkAssistent, Porsche Communication Management (PCM), Schalt-/Handbremshebel Aluminium, Sitzheizung,  
**Euro 139.900,-\***



| 10 | **Porsche 911 Turbo Cabriolet**, 353 kW/480 PS, EZ 04/2008, 58 km, GT-silbermetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 19-Zoll Turbo Rad, adaptive Sportsitze, Hardtop, Interieur-Zusatzpaket Türtafel Leder, ParkAssistent, Porsche Wappen auf Kopfstützen, Rahmen Kombiinstrument Alu-Optik, Schaltwegverkürzung, Sitzheizung, Sport Chrono Paket Turbo, Telefonmodul für PCM, Tempostat, Vorrüstung Vehicle Tracking System  
**Euro 139.900,-\***

Druckfehler und Irrtümer vorbehalten. Angebote freibleibend. Zwischenverkauf vorbehalten.

\*MwSt. ausweisbar

**Übersatz  
GW Nr. 9**

Sportabgasanlage, Telefonmodul

**Euro 66.900,-\***

# Hinaus an die frische Luft – mit der Porsche Design Driver's Selection.

Mit den stilvollen und exklusiven Freizeitaccessoires aus der Porsche Design Driver's Selection macht der Frühling nochmal so viel Spaß. Und für die Kleinsten gibt's Porsche auch auf zwei Rädern – früh übt sich, was einmal ein echter Porsche Fan werden will.

## | 1 | Kinderlaufrad.

Leichter Aluminiumrahmen mit Porsche Schriftzug. Höhenverstellbarer Sitz und Lenker mit demontierbarer Lenkeinschlagsbegrenzung und Klingel. Leichtgängige, kugelgelagerte Räder mit Luftreifen und 911 Carrera S Felgen. Rückradhandbremse. STR-geprüft nach der EU-Norm für die Sicherheit von Spielzeug. Geeignet für Kinder ab drei Jahren.

WAP 040 060 17  
**Euro 179,00\***



## | 2 | Damen-Sonnenbrille.

Hochwertige Kunststoffgläser in Braun. Gestell aus Acetat. In Beige-Braun. Porsche Schriftzug auf dem linken Bügel. 100% UV-Schutz. WAP 075 000 18

**Euro 119,00\***

## | 3 | Chronograph 911 GT3 Sport Classic Limited Ed.

Quarzuhrwerk. Zwischenzeitmessung und Datumsanzeige.



Stoppfunktion bis zu 12 Stunden und Tachymeter. Lumineszierender Stunden- und Minutenzeiger. Ziffernblattdesign in Anlehnung an die Instrumente des 911 GT3. Edelstahlgehäuse in Schwarz mit entspiegeltem Saphirglas.

Durchmesser: 45 mm. Kautschukarmband in Schwarz mit Reifenprofil auf der Innenseite.

Auf 911 Stück limitiert. WAP 070 008 19

**Euro 549,00\***

## | 4 | Golfrolley.

Aus Carbon. Gelenke aus poliertem Titan. Magnesiumräder mit Porsche Wappen. Steckvorrichtungen für Scorecardhalter und Schirmhalter. Trolleytasche in Schwarz. Aufbaumaß: 72 (Spur) x 126,5 (max. Länge) cm. Packmaß (in Trolleytasche): 18 (L) x 64 (B) x 33 (H) cm. Mit dem Adapter-Set (WAP 060 046 19) ist das Golfbag (WAP 060 041 17) einfach und sicher auf dem Golfrolley zu fixieren. Made in Germany. WAP 060 049 19

**Euro 1.290,00\***



| 5 |

## | 5 | Golf Polo-Shirt.

Kontrastpaspel an Vorder- und Rückenteil. Mit nahtfeinem Reißverschluss. Golftee-Applikation am Arm. Funktionelles Material. 95% Micro Meryl, 5% Elasthan. In Creme und Pfefferrot. Größen: S, M, L, XL, XXL. WAP 740 00S-XXL 19 (creme) WAP 741 00S-XXL 19 (pfefferrot)

**Euro 69,00\***



| 6 |

## | 6 | Damen Golf Polo-Shirt.

Mit seitlichen Kontrasteinsätzen und nahtfeinem Reißverschluss. Golftee-Applikation am Saum. Funktionelles Material. 95% Micro Meryl, 5% Elasthan. In Creme und Pfefferrot. Größen: XS, S, M, L, XL. WAP 742 0XS-OXL 19 (creme) WAP 743 00S-XXL 19 (pfefferrot)

**Euro 65,00\***

## | 7 | Golfbälle (Pro V1).

Dreier-Set. Mit Porsche Logo. Hightech-Golfball Titleist Pro V1®.

Drei-Komponenten-Bauweise. Unter Profis der Ball Nr. 1. Neue, verzahnte Naht entlang der Dimples.

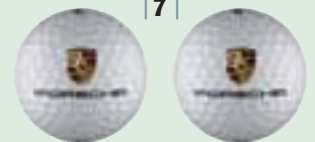
Integrierte Ausrichthilfe für mehr Punktgenauigkeit.

Niedrige Kompression für ein optimales Schlaggefühl.

Drop-And-Stop-Performance beim Anspielen der Grüns.

WAP 060 052 19

**Euro 25,00\***



| 7 |

\* Alle Preisangaben inkl. 19% Mehrwertsteuer. Sortimentsänderungen vorbehalten.



## **Liebt Dreck und Schlamm. Und ein blitzsauberes Leasingangebot.**

Wir informieren Sie gerne über unsere individuellen  
Leasingangebote der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG

**Unser Leasing Beispielangebot:**

Porsche Cayenne mit Tiptronic S  
einmalige Sonderzahlung: EUR 14.900,-  
monatliche Leasingrate: EUR 399,-\*  
Laufleistung pro Jahr: 10.000 km  
Laufzeit: 36 Monate

\*Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG.  
Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer. Zulassungs- und  
Überführungskosten werden separat berechnet.



**PORSCHE**

**Porsche Zentrum Düsseldorf**

Gottfried Schultz Sportwagen  
Düsseldorf GmbH & Co. KG  
Klaus-Bungert-Straße 2  
40468 Düsseldorf  
Tel.: 0211 52 60 911  
Fax: 0211 52 60 999

[www.porsche-duesseldorf.de](http://www.porsche-duesseldorf.de)



**Porsche Zentrum Düsseldorf.  
Herzlich willkommen.**



**PORSCHE**

**Porsche Zentrum Düsseldorf**

Gottfried Schultz Sportwagen Düsseldorf  
GmbH & Co. KG  
Klaus-Bungert-Straße 2 · 40468 Düsseldorf  
Tel.: +49-211-5260 911  
Fax: +49-211-5260 999  
empfang@porsche-duesseldorf.de  
www.porsche-duesseldorf.de