

Ausgabe Winter 2008/2009

Porsche Times

Porsche Zentrum Düsseldorf



**Faszination Porsche
trifft Faszination Flughafen**

Edle Pferde, edle Autos

**Power. Play.
Der neue Boxster
und Cayman.**

2 **Für Ihren Gebrauchten.**

Die Porsche Approved Gebrauchtwagengarantie.

4 **Neubau und Umzug des Porsche Zentrum Düsseldorf.**

Faszination Porsche trifft Faszination Flughafen.

5 **Der neue Panamera.**

Die 4. Dimension.

6 **Der neue Boxster.**

Power. Play.

7 **Der neue Cayman.**

Sturm und Drang.

8 **Der neue Cayenne Diesel.**

Neuer Antrieb. Vertrautes Prinzip.

9 **Fahrzeugangebote.**

Fahrzeug: Gebraucht. Fahrspaß: Wie neu.

12 **Porsche Design Driver's Selection Shop.**

Faszination Porsche – Weihnachtsträume werden wahr.

13 **Zu schön zum Verschenken.**

Porsche Design Driver's Selection.

14 **Aktuell.**

Felix Sturm fährt Cayenne GTS.
Porsche Team siegt im Berenberg High Goal Cup.

15 **Kundenbericht.**

„Mein Porsche passt zu meinem Lebensgefühl.“

2 **Porsche Approved Garantie.**



5 **Der neue Panamera.**



6 **Der neue Boxster.**



7 **Der neue Cayman.**



8 **Der neue Cayenne Diesel.**



111 % Sicherheit – Die Porsche Approved Garantie für Gebraucht- wagen.

Ein gebrauchter Porsche hat es nicht leicht bei uns. Nur, wenn er sich insgesamt 111 verschiedenen Prüfungen stellt und diese auch besteht, dann erhält er die **Auszeichnung: Porsche Approved Gebrauchtwagengarantie.** Damit garantieren wir Ihnen, dass das Fahrzeug bis ins kleinste Detail den hohen Qualitätsmaßstäben des Hauses Porsche entspricht und ein **Höchstmaß an Sicherheit** bietet. Notwendige technische und optische **Aufbereitungen werden ausschließlich mit Porsche Originalteilen** vorgenommen. **Typisch Porsche: Der Leistungsumfang der Porsche Approved Gebrauchtwagengarantie steht der Porsche Neuwagen-gewährleistung nahezu in nichts nach.**

Die Porsche Approved Gebrauchtwagengarantie gilt weltweit für ein Jahr, bei einer unbegrenzten Kilometer-Laufleistung. Im Falle des Weiterverkaufs an eine Privatperson bleibt die Garantie natürlich bestehen.



Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Düsseldorf
Gottfried Schultz Sportwagen Düsseldorf GmbH & Co. KG, Klaus-Bungert-Straße 2, 40468 Düsseldorf
Tel. +49-211-5260 911, Fax +49-211-5260 999,
www.porsche-duesseldorf.de, empfang@porsche-duesseldorf.de
Auflage: X.XXX Stück
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.



Im Schadensfall werden sämtliche Lohn- und Materialkosten bis zum Fahrzeugwert übernommen.

Auf Wunsch kann die Garantie gegen einen Aufpreis auf 24 Monate verlängert werden. Erhältlich ist die Garantie für alle Porsche Modelle, die jünger als neun Jahre sind (bei 24 Monaten Laufzeit acht Jahre) und einen Tachostand von maximal 200.000 Kilometern haben. Eine weitere Voraussetzung ist die dokumentierte Durchführung aller Wartungen entsprechend der Broschüre „Garantie & Wartung“.

Und weil uns jedes Porsche Fahrzeug am Herzen liegt, bieten wir Ihnen zusätzlich den Service der Porsche Approved Individualgarantie. Sie ist auch für Fahrzeuge gültig, die nicht in einem Porsche Zentrum erworben wurden oder bei denen eine vorherige Garantiezeit bereits abgelaufen ist.

Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir diese Leistung nur für Fahrzeuge anbieten, die mindestens 90 Tage auf Sie zugelassen sind und nicht für Händler oder Privatpersonen erbracht wird, die im Auftrag eines Händlers agieren.

Als exklusives Plus beinhalten beide Variationen der Porsche Approved Gebrauchtwagen-garantie zusätzlich die Mobilitätsgarantie Porsche Assistance. Das umfassende Leistungsspektrum reicht von der direkten Pannen- und Unfallhilfe bis zur Regelung der Rück- oder Heimreise, europaweit, an 365 Tagen und rund um die Uhr.

Detaillierte Informationen zur Porsche Approved Gebrauchtwagen-garantie sowie zur Individualgarantie erhalten Sie in Ihrem Porsche Zentrum oder unter www.porsche.de.

Liebe Leserin, lieber Leser, liebe Porsche Freunde!

Viele Monate Bauzeit und spannende Tage des Umzugs liegen hinter uns. Mein gesamtes Team und ich haben ganze Arbeit geleistet: Innerhalb weniger Tage siedelten wir vom Seestern in die Airport City am Düsseldorfer Flughafen um und sind nun seit dem 10. November 2008 in unserem neuen „Porsche Zuhause“ für Sie da.

Aus dem Porsche Zentrum Seestern wurde das Porsche Zentrum Düsseldorf, ein Unternehmen der Gottfried Schultz Gruppe. Aktuell sind wir das größte CI-gerechte Porsche Zentrum Deutschlands und können mit etwas Stolz verkünden, dies in Düsseldorf geschafft zu haben.

Verkehrstechnisch liegen wir optimal für Sie. Mit dem Standort an Deutschlands drittgrößtem Flughafen sind wir das „Porsche Tor“ zu NRW. Sie finden eine große Ausstellung an Porsche Fahrzeugen vor und wie gewohnt hoch qualifizierte Spezialisten im Servicebereich.

Kommen Sie mein Team und mich in der neuen Porsche Erlebniswelt besuchen. Wir freuen uns auf Sie!

S. Blässing

Ihr Stephan Blässing
Geschäftsführer
Porsche Zentrum Düsseldorf





Faszination Porsche trifft Faszination Flughafen.

Das Warten hat ein Ende: Am 10. November 2008 öffnete das neue Porsche Zentrum Düsseldorf, ein Unternehmen der Gottfried Schultz Gruppe, in der Airport City seine Pforten. Vorangegangen waren arbeitsintensive Monate, in denen in unmittelbarer Nähe zum drittgrößten Flughafen Deutschlands das größte CI-gerechte Porsche Zentrum Deutschlands entstand. Der Startschuss erfolgte am 15. August 2007. Nach 14 Monaten Bauen, Gestalten und Einrichten konnten Stephan Blässing, Geschäftsführer des Porsche Zentrum Düsseldorf, und sein Team am zweiten Novemberwochenende 2008 planmäßig vom bisherigen Standort am Seestern in die neuen Räumlichkeiten einziehen. „Alle Partner und Mitarbeiter haben mit großem Engagement dazu beigetragen, dass der Umzug von Donnerstag bis Sonntag wie geplant vonstatten ging“, lobt Stephan Blässing die Einsatz- und Leistungsbereitschaft des ganzen Teams. „Direkt am Montagmorgen konnten wir unsere ersten Tageskunden im neuen Porsche Zentrum Düsseldorf begrüßen.“

Knapp 8.000 Quadratmeter groß ist das Grundstück, auf dem das Porsche Zentrum errichtet wurde. Auf rund 2.500 Quadratmetern wird die größte Ausstellung an neuen und gebrauchten Porsche Fahrzeugen in



Deutschland angeboten. „Durch die verkehrsgünstige Lage in der neuen Airport City haben wir bereits den Beinamen ‚Porsche Tor zu NRW‘ erworben“, so Stephan Blässing. „Dank hervorragender Autobahnanbindung ist das neue Porsche Zentrum Düsseldorf aus der gesamten Rhein-Ruhr-Region problemlos zu erreichen. Wir bieten dem Kunden eine große Bandbreite an herausragenden Serviceleistungen an. Wie zum Beispiel, zukünftig seinen Porsche während einer Geschäftsreise durchchecken zu lassen und ihn nach der

Rückkehr ohne zusätzliche Wege sofort wieder mitzunehmen.“ Der Vorsitzende der Geschäftsführung der Unternehmensgruppe Gottfried Schultz, Nicholas J. Dunning, sagt: „Dieser attraktive Standort war für uns von Beginn an erste Wahl. Der Businesspark ist global vernetzt und regional verankert. Mit dem neuen Porsche Zentrum Düsseldorf haben wir hier den perfekten Raum für unsere Fahrzeuge, unsere Kunden und unsere Besucher geschaffen.“

Lesen Sie weiter auf Seite 10.

Der neue Porsche Panamera.



Die 4. Dimension.

Selten wurde ein neuer Porsche so ungeduldig und mit Spannung erwartet.

Der Panamera – 4 Türen, 4 Sitze, die 4. Baureihe nach 911, Boxster/Cayman und Cayenne.

Eben die 4. Dimension. Mit dem Sportwagen des Premiumsegments beginnt in der automobilen Oberklasse eine neue Ära. Denn der Panamera steht für Luxus jenseits aller Behäbigkeit, für Sportlichkeit, kombiniert mit höchstem Komfort.

Porsche baut außergewöhnliche Sportwagen. Seit der ersten Stunde. Und bis heute. Der neue Porsche Panamera. 60 Jahre Porsche Sportwagen-Know-how und die ganze Leidenschaft der Porsche Ingenieure stecken im Panamera. Und viel Raum. Das spezielle Konzept mit Platz für vier Erwachsene und reichlich Gepäck macht den Panamera zu einem familientauglichen Reisesportwagen ohne Kompromisse, zu einem Gran Turismo der Extraklasse mit der dynamischen Optik eines Sportwagens. Tief, flach, breit und

mit typischen Sportwagenproportionen, so präsentiert sich der Panamera.

Wie schon beim Porsche Carrera stand auch beim Panamera das legendäre Langstreckenrennen Carrera Panamericana bei der Namensgebung Pate. Porsche schrieb hier in den 60er Jahren mit dem 550 RS Spyder Renngeschichte. Und selbstverständlich trägt das jüngste Familienmitglied die typischen Porsche Gene in sich: Leistung, Sportlichkeit, Exklusivität. Eben ein Porsche durch und durch. Entwickelt in Weissach und produziert in Zuffenhausen und Leipzig. Bevor es 2009 endlich so weit ist und die Welt das Scheinwerferlicht des Panamera erblickt, müssen sich Porsche Fans jedoch noch etwas gedulden.

Wer aber schon jetzt ein Auge auf den Panamera werfen möchte, der findet spannende Einblicke im Panamera Online Magazin unter www.porsche.de/panamera. Dort können Sie einen Blick auf die ersten Bilder des jüngsten Spross der Porsche



Familie erhaschen. Und Sie erfahren mehr über die Ideen und Köpfe, die sich hinter dem außergewöhnlichen Konzept Panamera verbergen.

Power. Play. Der neue Boxster.



Der Porsche Boxster präsentiert sich ab dem 14. Februar 2009 in neuem Gewand – und vor allem mit komplett neu entwickelten Motoren. Die jüngste Generation des Mittelmotor-Fahrzeugs überzeugt mit gesteigerten Fahrleistungen, gleichzeitig wurde der Verbrauch – je nach Modell – um 15 %, die CO₂-Emissionen gar um bis zu 16 % reduziert.

Der Einsatz der Benzindirekteinspritzung (DFI) im Boxster S sorgt für noch mehr Leistung und Drehmoment und eröffnet weitere Einsparpotenziale bei Verbrauch und Schadstoffausstoß.

Das Basismodell verfügt über ein serienmäßiges 6-Gang-Schaltgetriebe. Wer es gerne noch sportlicher mag und höheren Komfort zu schätzen weiß, kann optional das Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) wählen, auf Wunsch mit Lenkradheizung und Sitzbelüftung.

Auch mit seiner äußeren Erscheinung weiß der neue Boxster zu beeindrucken, mit einem erweiterten Farbangebot und einer deutlichen Materialaufwertung des Interieurs. Der Boxster kommt mit einem frischen

Outfit daher und sein eigenständiges, aber gleichzeitig zeitloses Design unterscheidet ihn vom Vorgängermodell. Dabei erinnert jedes Detail an die klassische, Porsche typische Formensprache.

Das Bug- und Heckteil des Roadsters wurde komplett neu gestaltet und lässt den Boxster noch dynamischer und markanter wirken. Die aktuelle Leuchtengeneration, ebenfalls neu designt und entwickelt, bringt neue Formen und Konturen ins Spiel. Dabei fallen vor allem die neu gestalteten Hauptscheinwerfer ins Auge, ebenso die Doppellinsen der optionalen Bi-Xenon Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht. Durch den intensiven Einsatz von LED-Technik wird das Tag- und insbesondere das Nachtdesign des Boxster geschärft. Serienmäßig ist LED im Positionslicht vorne und in den Rückleuchten im Einsatz, optional beim Tagfahrlicht.

Außen auffallend anders. Innen stärker. Der Boxster hat maßgeblich an Kraft gewonnen. 255 PS statt bisher 245 PS, 2,9 statt 2,7 Liter Hubraum bei einem Drehmoment von 290 Nm (plus 17 Nm). Der „große Bruder“ Boxster S setzt noch eins drauf: 310 PS (bisher 295 PS) sowie ein Drehmoment,

das um 20 Nm auf 360 Nm erhöht wurde. Weitere Produktinnovationen, die für die neuen Boxster Modelle zur Auswahl stehen, sind eine Hinterachsquersperre, eine vergrößerte Bremsanlage an der Vorderachse, ein optimiertes Reifendruckkontrollsystem mit schnellerer Radelektronik, PSM – jetzt mit Vorbefüllung der Bremsanlage und Bremsassistent – sowie das weiterentwickelte Sport Chrono Paket (Plus), das in Verbindung mit PDK die neuen Funktionen „Launch Control“ und „Schaltstrategie Rennstrecke“ bietet. Und weil nicht nur der Sound des Porsche Motors den Fahrer oder die Fahrerin erfreut, gibt es für den neuen Boxster ein komplett neues Porsche Communication Management (PCM). Serienmäßig wartet das Fahrzeug mit CDR-30 mit monochromem Bildschirm auf, auf Wunsch ist PCM 3.0 mit Festplattennavigation, Sprachbedienung sowie Bluetooth-Funktionalität für Telefonoptionen erhältlich. Eben Power Play innen wie außen – der neue Porsche Boxster.

Verbrauch (Liter/100 km):	mit PDK	Boxster	Boxster S
	innerstädtisch	13,6	14,1
	außerstädtisch	6,5	6,6
	kombiniert	9,1	9,4
CO ₂ -Emissionen (g/km):		214	221

Sturm und Drang. Der neue Cayman.



Kraftvoller denn je stürmt der Cayman ins Jahr 2009. Neueste Technik befördert die Cayman Modelle der jüngsten Generation auf ein nochmals deutlich höheres Leistungsniveau. Der Hubraum des Cayman, um 0,2 auf 2,9 Liter erweitert, birgt in der neuen Version satte 265 PS. Damit stecken 20 Pferdestärken mehr als bisher im Mittelmotor. Das Drehmoment wurde ebenfalls maximiert, um 27 Nm auf 300 Nm.

Auch der Cayman S hat zugelegt. 320 PS statt bisher 295 PS bringen das Kraftpaket in Fahrt, beim Drehmoment gibt es ein Plus von 30 Nm auf aktuell 370 Nm.

Die neue Generation des Cayman glänzt aber nicht nur mit gesteigerten Fahrleistungen, der Verbrauch wurde – modellabhängig – um bis zu 15 Prozent minimiert. Bei den CO₂-Emissionen konnte gar ein Minus von maximal 16% erreicht werden. Weitere Einsparpotenziale ermöglicht die Benzindirekteinspritzung (DFI) im Cayman S Modell.

Das serienmäßige 6-Gang-Schaltgetriebe überzeugt mit einem schnellen und sensiblen Handling. Für alle, die ihre Sturm- und Drang-

phase im neuen Cayman noch intensiver erleben, gleichzeitig aber höchsten Komfort nicht missen möchten, denen sei das optionale Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) ans Herz gelegt.

Als extrem sportlich präsentiert sich der Cayman auch mit seinem Äußeren, das sowohl im Bug- als auch im Heckteil neue Konturen und Formen zeigt. Strahlend schön die „Augen“ – die komplett neu entwickelten Hauptscheinwerfer. Sie gibt es optional als Bi-Xenon Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht.

Als Lichtspezialist beweist sich der Cayman durch den intensiven Einsatz von LED-Technik. Serienmäßig sorgt LED im Positionslicht vorne und in den Rückleuchten, auf Wunsch auch als Tagfahrlicht, für noch mehr Sichtbarkeit und Sicherheit. Noch schöner und exklusiver wird der „Jüngling“ Cayman durch eine erweiterte Farbauswahl, neue Serienräder sowie eine deutliche Materialaufwertung im Innenraum.

Auch in Sachen Service setzt Porsche für die kommenden Cayman Modelle neue Maßstäbe. Statt der bisherigen zweijährigen Gewährleistungsfrist gibt es nun eine volle

Garantie von zwei Jahren auf das Gesamtfahrzeug. Das gilt übrigens auch für den neuen Boxster.

Zu den weiteren optionalen Produktneuheiten zählen neben Komfortoptionen, wie Sitzbelüftung und Lenkradheizung (bei PDK Ausstattung), das aktuelle Sport Chrono Paket (Plus), das in Verbindung mit PDK die neuen Funktionen Launch Control und Schaltstrategie Rennstrecke bietet, die Hinterachsquersperre sowie eine vergrößerte Bremsanlage an der Vorderachse, ein optimiertes Reifendruckkontrollsystem mit schnellerer Radelektronik und nicht zuletzt PSM, jetzt mit Vorbefüllung der Bremsanlage und Bremsassistent.

Ob „pur“ oder mit den gewissen Extras – der junge wilde Cayman wird die Herzen, nicht nur der eingefleischten Porsche Fans, im Sturm erobern. Lassen Sie sich verführen, die neue Generation des Cayman gibt es ab dem 14. Februar 2009 in Ihrem Porsche Zentrum.

Verbrauch (Liter/100 km):	mit PDK Cayman	Cayman S
	innerstädtisch	13,6 14,1
	außerstädtisch	6,5 6,6
CO ₂ -Emissionen (g/km):	kombiniert	9,1 9,4
		214 221

Neuer Antrieb. Vertrautes Prinzip.



Der neue Cayenne Diesel.

Er gilt als der Sportwagen unter den SUVs: der Cayenne.

Seit seiner Einführung im Jahr 2002 hat er sich erfolgreich als feste Größe etabliert und erscheint jetzt mit einem neuen Antrieb: dem Dieselmotor.

Damit beweist der Cayenne erneut sein enormes Potenzial: Erstmals vereint er die Porsche typische Sportlichkeit des Einstiegsmodells mit der Vielseitigkeit eines SUV und den Vorteilen eines Diesels.

Neben dem gewohnt sportlichen Auftritt überzeugt das neue Modell durch sein besonders effizientes Aggregat. So erfüllt der Dieselmotor mit 3,0-Liter-V6-Turbodiesel die zukünftigen Gesetzesauflagen in der EU und entspricht der erhöhten Kundennachfrage nach einem Fahrzeug mit starker Zugkraft, ruhigem Motorlauf und geringen Laufkosten.

Das Cayenne Dieselaggregat hat genau das Richtige zu bieten: einen geringen Verbrauch,

eine starke Zugkraft von 240 PS (176 kW), einen vibrationsarmen, ruhigen Motorlauf sowie geringe Laufkosten.

Bei einem durchschnittlichen Verbrauch von 9,3 Litern auf hundert Kilometer liegt die Reichweite des Cayenne Diesel bei rund 1.000 Kilometern.

Bei aller Effizienz bleibt das sportliche Fahrerlebnis keineswegs auf der Strecke. Der Turbolader mit Common-Rail-Einspritzsystem und elektronischem Motormanagement schafft die optimalen Voraussetzungen für ein exzellentes Ansprechverhalten und höchste Drehfreude.

Mit einem maximalen Drehmoment von 550 Nm beschleunigt der Cayenne Diesel von 0 auf 100 in 8,3 Sekunden und bringt es auf 214 km/h Spitzenleistung. Mit seinem permanenten Allradantrieb und dem serienmäßigen Reduktionsgetriebe hat der Porsche Cayenne Diesel im dieselgetriebenen SUV-Segment die Nase vorn und bietet einen sowohl kraftvollen als auch komfortablen



Auftritt. Der Cayenne Diesel ist typisch Porsche: leistungsstark, kultiviert und effizient. Kurz gesagt: neuer Antrieb. Vertrautes Prinzip.

Verbrauch (Liter/100 km):	mit Tiptronic S	
	innerstädtisch	11,6
	außerstädtisch	7,9
CO ₂ -Emissionen (g/km):	kombiniert	9,3
	kombiniert	244

Fahrzeug: Gebraucht. Fahrspaß: Wie neu.

Das komplette und tagesaktuelle Fahrzeugangebot finden Sie auf unserer Internetseite: www.porsche-duesseldorf.de



| 1 | **Porsche Boxster S (987)**, 217 kW, 3.387 ccm, arktissilbermetallic, EZ 01/08, 9.300 km, 1. Hand, unfallfrei, Leder carrerarot, 19-Zoll Carrera S Rad, Bi-Xenon Scheinwerfer, Klimaautomatik, ParkAssistent (hinten), PCM mit Navigations- und Telefonmodul, Sitzheizung, Windschott mit Ablagebox **Euro 54.900,-***



| 2 | **Porsche Cayman S**, 217 kW, 3.387 ccm, carraraweiß, EZ 01/08, 174 km, 1. Hand, Teilleder schwarz, Sitzheizung, 3-Speichen-Sport-Lenkrad, Klimaautomatik, ParkAssistent (hinten), Sport Chrono Paket, BOSE Surround Sound System, PCM mit Navigations- und Telefonmodul, Bi-Xenon Scheinwerfer, Sportsitze, Zifferblätter carraraweiß, Boxster Endrohr Edelstahl, Sportabgasanlage, Mittelkonsole hinten lackiert **Euro 54.900,-***



| 3 | **Porsche 911 Carrera (996)**, 235 kW, 3.600 ccm, schwarz, EZ 07/03, 72.000 km, 3. Hand, Teilleder schwarz, 18-Zoll Turbo Look II Rad, elektr. SSD, Klangpaket, Litronic, PCM mit Navigationsmodul, PSM, Sitzheizung, Heckscheibenwischer, Windschutzscheibe mit Grünkeil **Euro 42.500,-**



| 4 | **Porsche 911 Carrera (996)**, 235 kW, 3.600 ccm, nachtblauemetallic, EZ 07/03, 53.000 km, 2. Hand, unfallfrei, Teilleder schwarz, 18-Zoll Turbo Look Rad, CD-Wechsler, elektr. SSD, Klangpaket, Litronic, PCM mit Navigations- und Telefonmodul, PSM, Sitzheizung **Euro 42.900,-**



| 5 | **Porsche 911 Carrera (997)**, 239 kW, 3.596 ccm, arktissilbermetallic, EZ 01/08, 6.687 km, 1. Hand, unfallfrei, Leder schwarz, Sitzheizung, ParkAssistent (hinten), elektr. SSD, PCM mit Navigations- und Telefonmodul, Bi-Xenon Scheinwerfer **Euro 74.900,-***



| 6 | **Porsche 911 Carrera 4 (997)**, 239 kW, 3.596 ccm, basaltschwarzmetallic, EZ 10/05, 79.107 km, 2. Hand, unfallfrei, Leder schwarz, 19-Zoll SportDesign Rad, 3-Speichen-Sport-Lenkrad, 6-Gang Schaltgetriebe, BOSE Surround Sound System, Bi-Xenon Scheinwerfer, PCM mit Navigations- und Telefonmodul, ParkAssistent (hinten), Sitzheizung u.v.m. **Euro 59.900,-**



| 7 | **Porsche 911 Carrera 4 (997)**, Tiptronic S, 239 kW, 3.596 ccm, basaltschwarzmetallic, EZ 01/08, 4.582 km, 1. Hand, unfallfrei, Leder schwarz, 19-Zoll SportDesign Rad, Sitzheizung, Radnabenabdeckung, Tempomat, ParkAssistent (hinten), elektr. SSD, PCM mit Navigations- und Telefonmodul, vollelekt. Sitze, Bi-Xenon Scheinwerfer, Edelstahldrohr, Einstiegsblenden Edelstahl **Euro 86.900,-***



| 8 | **Porsche 911 Carrera 4S (997)**, 261 kW, 3.824 ccm, GT-silbermetallic, EZ 01/08, 9.121 km, 1. Hand, unfallfrei, Leder schwarz, Sitzheizung, 3-Speichen-Multifunktions-Lenkrad, Tempomat, HomeLink®, ParkAssistent (hinten), elektr. SSD, PCM mit Navigations- und Telefonmodul, BOSE Surround Sound System, seitr. Dekorschriftzug, Regensensor, vollelekt. Sitze **Euro 89.900,-***



| 9 | **Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet (997)**, 261 kW, 3.824 ccm, schwarz, EZ 03/06, 23.641 km, 1. Hand, unfallfrei, Leder cocoa, 19-Zoll SportDesing Rad, 6-Gang Schaltgetriebe, autom. abbl. Spiegel, PCM mit Navigations- und Telefonmodul, Einstiegsblende Edelstahl, Home Link®, ParkAssistent (hinten), Sitzheizung, Sportabgasanlage, vollelekt. Sitze, Graukeil **Euro 87.900,-***



| 10 | **Porsche Cayenne Turbo**, Tiptronic S, 331 kW, 4.515 ccm, basaltschwarzmetallic, EZ 05/06, 21.072 km, 1. Hand, unfallfrei, Leder schwarz, 20-Zoll Cayenne SportTechno Rad, 3-Speichen-Multifunktions-Lenkrad, elektr. SSD, Entry & Drive, Skisack, Sonnenrollo, PCM mit Telefonmodul, RDK, HomeLink®, Leistungssteigerung **Euro 59.900,-***

Druckfehler und Irrtümer vorbehalten. Angebote freibleibend. Zwischenverkauf vorbehalten.

*MwSt. ausweisbar



Alle Bilder auf dieser Seite:
Copyright Schormann Architekten, Düsseldorf.

Wirkungsvolle Architektur.



Das über zwölf Meter hohe Gebäude mit dem leuchtend roten Porsche Schriftzug auf der silbern glänzenden Alucobond Fassade ist schon von Weitem sichtbar. Porsche Kunden werden die vertraute Architektur ihrer Marke sofort wiedererkennen. Das nach den CI-Vorgaben von Porsche konzipierte Gebäude fügt sich harmonisch in die städtebauliche Gesamtgestaltung der Airport City ein und ist zugleich ein herausragendes Beispiel der architektonischen Vielfalt dieses attraktiven Standortes. Der zum Kreuzungsbereich der beiden Zufahrten abgerundete Baukörper besteht aus zwei Teilen: der Ausstellungshalle, vor der sich der Kundeneinfahrtbereich im weiteren Straßenverlauf aufweitet sowie der dahinter liegenden Black Box mit Werkstatt und Teilelager. Der Haupteingang

befindet sich auf der Längsseite des Gebäudes in einer verglasten Lichtfuge, dem so genannten Lichtschlitz, der die Aluminiumfassade durchbricht und sich über Kopf fortsetzt. Von hier gelangen die Besucher in den Ausstellungsbereich, der sich durch seine besondere Höhe und eine säulengetragene Galerie auszeichnet.

Zur Beleuchtung des 100 Meter langen und 50 Meter breiten Gebäudes haben der Architekt Ralf Arno Schormann und seine Projektleiterin Jenny Heiderich ein spezielles Schienensystem entwickelt, auf dem die Spotbeleuchtung dem Deckenraster folgend angeordnet ist, so dass der gesamte Innenraum in ein ruhiges und homogenes Licht getaucht wird. Über Dachoberlichter gelangt zusätzliches Tageslicht in den Ausstellungsraum. Zentrales Element des Porsche Zentrums ist eine geschwungene Treppe mit Eichenholzbelag, die zum Besuch der Ausstellungsebene auf der Galerie einlädt, auf der eine weitere umfangreiche Ausstellung präsentiert wird. Unter der Galerie befinden

sich die Serviceannahmeplätze sowie die Fitting Lounge, in der verschiedene Ausstattungsvarianten gezeigt werden. Großzügige Glastüren ermöglichen den freien Blick sowie den direkten Zugang vom Ausstellungsbereich in die Werkstatt. 17 Arbeitsbühnen, ein Karosserieraum mit Spezialbühnen sowie ein Leistungsprüfstand gewährleisten umfassenden Porsche Service. Im Außenbereich umschließen diagonal angeordnete Pflasterquadrate aus anthrazit- und sandfarbenen Steinen die Ausstellungshalle und bieten großzügige Parkmöglichkeiten.





Zukunftsträchtiger Standort.



Die Düsseldorfer Airport City ist mit ihrer Konzeption und Ausprägung Vorreiter einer neuen Generation flughafennaher Business Parks in Deutschland. In fußläufiger Nachbarschaft zum Terminal des Flughafen Düsseldorf International entsteht auf insgesamt 230.000 Quadratmetern ein hochwertiger Büro- und Dienstleistungsstandort. Das Porsche Zentrum Düsseldorf bildet dabei einen der attraktivsten Bausteine in diesem exklusiven Gesamtprojekt.



Faszination Porsche – Weihnachtsträume werden wahr.

Weihnachten ist die perfekte Zeit, um mit exklusiven Geschenkideen Freude zu bereiten! Zum Beispiel mit der Porsche Design Driver's Selection: Sie bietet über das reine Fahrerlebnis hinaus echtes Porsche Lebensgefühl für sie, für ihn und für Kids. In unserem neuen Porsche Zentrum Düsseldorf können Sie in aller Ruhe auf Entdeckungsreise gehen. Sorgen Sie für leuchtende Augen mit den Geschenkhighlights aus der Porsche Welt – z. B. mit edlem Schmuck, hochwertigen Lederwaren oder sportlichen Accessoires. Unsere kompetenten Beraterinnen Astrid Bellotti und Britta Kaul stehen Ihnen während unserer Öffnungszeiten bei allen Fragen zur Porsche Design Driver's Selection mit Rat und Tat zur Seite. Gerne auch telefonisch unter: Telefon 0211/52 60-911.



Fast zu schön zum Verschenken.

So schön kann Winter sein:

die exklusiven Accessoires der Porsche Design Driver's Selection verzaubern die kalte Jahreszeit in ein Wintermärchen.



| 1 | Porsche Key USB Stick.

Klappbarer Stick im Design des neuen Porsche Fahrzeugschlüssels. Speicherkapazität 2 GB. Kompatibel mit diversen Betriebssystemen sowie dem neuen PCM/CDR-30. In Schwarz mit Chrom.

Maße: 53,5 x 19,5 mm.

WAP 040 712 19 | **Euro 35,00***

| 2 | Aluminiumschlitten.

Exklusives Design. Aluminiumrahmen mit Edelstahlkufen. Mit praktischem Klappmechanismus: keine losen Teile, in Sekunden einsatzbereit. Porsche Schriftzug oben. Strapazierfähige, wasserdichte Sitzfläche aus Kunstleder. UV-beständig. TÜV-geprüft. Mit hochwertiger Tragetasche.

In Schwarz. Made in Germany. WAP 060 050 19 | **Euro 399,00***



| 3 | Strickschal zweifarbig.

Rippe in Piquéverarbeitung. Metallplakette mit Porsche Schriftzug. 100 % Merinowolle extrafein. In Schwarz-Grau. Einheitsgröße. Passend zur Strickmütze.

WAP 080 075 19 | **Euro 89,00***

| 4 | Strickmütze zweifarbig.

Rippe in Piquéverarbeitung. Metallplakette mit Porsche Schriftzug. 100 % Merinowolle extrafein. In Schwarz-Grau. Einheitsgröße. Passend zum Strickschal.

WAP 080 076 19 | **Euro 55,00***

| 5 | Damen Geldbörse mit Swarovski Kristallen.

Scheinfach, Münzfach und drei Kreditkartenfächer.

Ring mit Swarovski Kristallen. Geprägter Porsche Schriftzug auf der Vorderseite. Aus grau-bronzenem Lackleder. Größe: 10,5 x 8 cm.

WAP 030 107 19 | **Euro 139,00***



| 6 | 901 (1964) „High End“.

Sehr hochwertiges und detailliertes Sammlermodell des Porsche 901. Aus 971 Teilen gefertigt. Zu öffnende Türen und Motorhaube sowie viele bewegliche und abnehmbare Teile. Funktionale (gefederte) Einzelradaufhängung aus Metall. Äußerst präzise Darstellung des Motors. Exterieur in Baliblau. Interieur in schwarzem Teilleder. Maßstab: 1:18.

WAP 021 005 18 | **Euro 289,00***

* Alle Preisangaben inkl. 19% Mehrwertsteuer. Sortimentsänderungen vorbehalten.

Weltmeisterlicher Fahrspaß.



Felix Sturm, Boxweltmeister im Mittelgewicht, legt Wert auf Bestleistungen – im Ring und außerhalb. Sein Fahrzeug ist daher ein Porsche Cayenne GTS mit 405 PS, den er gemeinsam mit seiner Frau Jasmin in unserem Porsche Zentrum abholte.



Edle Pferde, edle Autos. Porsche Sieg bei Poloturnier.

Auch in diesem Jahr fand auf dem Gelände des Düsseldorfer Reit- und Polo-Clubs der Berenberg High Goal Cup statt.

Erneut waren Teilnehmer aus Argentinien, der Heimat der weltbesten Polospieler, mit von der Partie. Stephan Blässing und sein Team empfingen Pferde und polobegeisterte Porsche Kunden.

Das Porsche Zentrum Düsseldorf unterstützte das Polo-Team Porsche wie schon im vergangenen Jahr als Sponsor und informierte die Zuschauer zusätzlich an einem Porsche Stand. Rund 5.000 Zuschauer sahen ein spannendes Turnier, das das Team Porsche mit einem klaren 8:3-Finalsieg gegen das zweitplatzierte Team der Berenberg Bank für sich entscheiden konnte.



„Mein Porsche passt zu meinem Lebensgefühl.“

Wer die Faszination Porsche einmal erlebt hat, den lässt sie so schnell nicht wieder los. Das kann auch Peter Bürger bestätigen: Der Inhaber des Motorsport-Spezialausstatters Point Racing in Dormagen fährt einen Porsche 911 Carrera (1996). In der Porsche Times erzählt er, wie es dazu kam.

„Mein erster Kontakt zu Porsche war hauptsächlich beruflicher Natur. Ich bin früher Kartrennen gefahren, auch auf internationaler Ebene. Vor 20 Jahren habe ich Point Racing gegründet – ein Geschäft für Motorsportler-Ausrüstung. Seit zwölf Jahren bin ich zudem Formel-1-Koordinator. Wenn man so lange und so intensiv in der Motorsportbranche aktiv ist, dann kommt man natürlich zwangsläufig mit Porsche in Kontakt. Wir statten ja auch andere Rennserien bis hin zum Kartsport aus. Fahrer wie Timo Glock und Sebastian Vettel kenne ich daher gewissermaßen von Kindesbeinen an. Mit der Porsche Sportfahrerschule in Leipzig arbeiten wir auch zusammen.“

Und je länger und intensiver ich mich mit der Marke Porsche beschäftigte, desto stärker wurde der Wunsch, auch selbst einen Porsche zu fahren. Ich konnte mir einfach gut vorstellen, dass ein Porsche zu mir und meinem Lebensgefühl passen würde. Es hat



dann noch eine Zeit lang gedauert, weil wir mit unserem sechsköpfigen Team von Kaarst nach Dormagen in unsere neuen Geschäftsräume umgezogen sind, aber vor zwei Jahren habe ich mir dann meinen ersten Porsche zugelegt. Einen 968 in sehr zeitgemäßem Weiß. Das war eine echte Einstiegsdroge für mich – gerade für jemand, der früher selbst Rennen gefahren ist, habe ich sofort verstanden, was andere Porsche Fahrer meinen, wenn sie von der Faszination Porsche sprechen!

Seit diesem Sommer habe ich einen dunkelgrünen Porsche 911 Carrera (1996) und genieße jede Fahrminute. Gerade weil ich beruflich viel auf Reisen bin und die Zeit, die mir für Fahrten mit meinem eigenen Auto bleibt, knapp bemessen ist, soll das Fahren einfach Spaß machen. Und das tut es in einem Porsche auf jeden Fall. Außerdem haben wir bei Point Racing einen hohen Anspruch an das, was wir verkaufen.



Wir vermitteln unseren Kunden, dass die Qualität, die sie bei uns bekommen, ihren Preis wert ist.

Diesen Anspruch stelle ich auch an die Dinge, mit denen ich mich privat und beruflich umgebe. Wie eben an meinen Porsche. Denn nur wenn ich dieses Konzept von Qualität und Höchstleistungen auch selbst lebe, ist es authentisch. Und nur dann kann ich es auch meinen Kunden vermitteln.“



**Porsche Zentrum Düsseldorf.
Herzlich willkommen.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Düsseldorf

Gottfried Schultz Sportwagen Düsseldorf
GmbH & Co. KG
Klaus-Bungert-Straße 2 · 40468 Düsseldorf
Tel.: +49-211-5260 911
Fax: +49-211-5260 999
empfang@porsche-duesseldorf.de
www.porsche-duesseldorf.de