



**Herzlich willkommen im  
Porsche Zentrum Düsseldorf.**



**PORSCHE**

**Porsche Zentrum Düsseldorf**

Gottfried Schultz Sportwagen Düsseldorf  
GmbH & Co. KG  
Klaus-Bungert-Straße 2  
40468 Düsseldorf  
Tel.: 0211 52 60 - 9 11  
Fax: 0211 52 60 - 9 99

[www.porsche-duesseldorf.de](http://www.porsche-duesseldorf.de)

**Porsche Zentrum Düsseldorf**

# Porsche TIMES

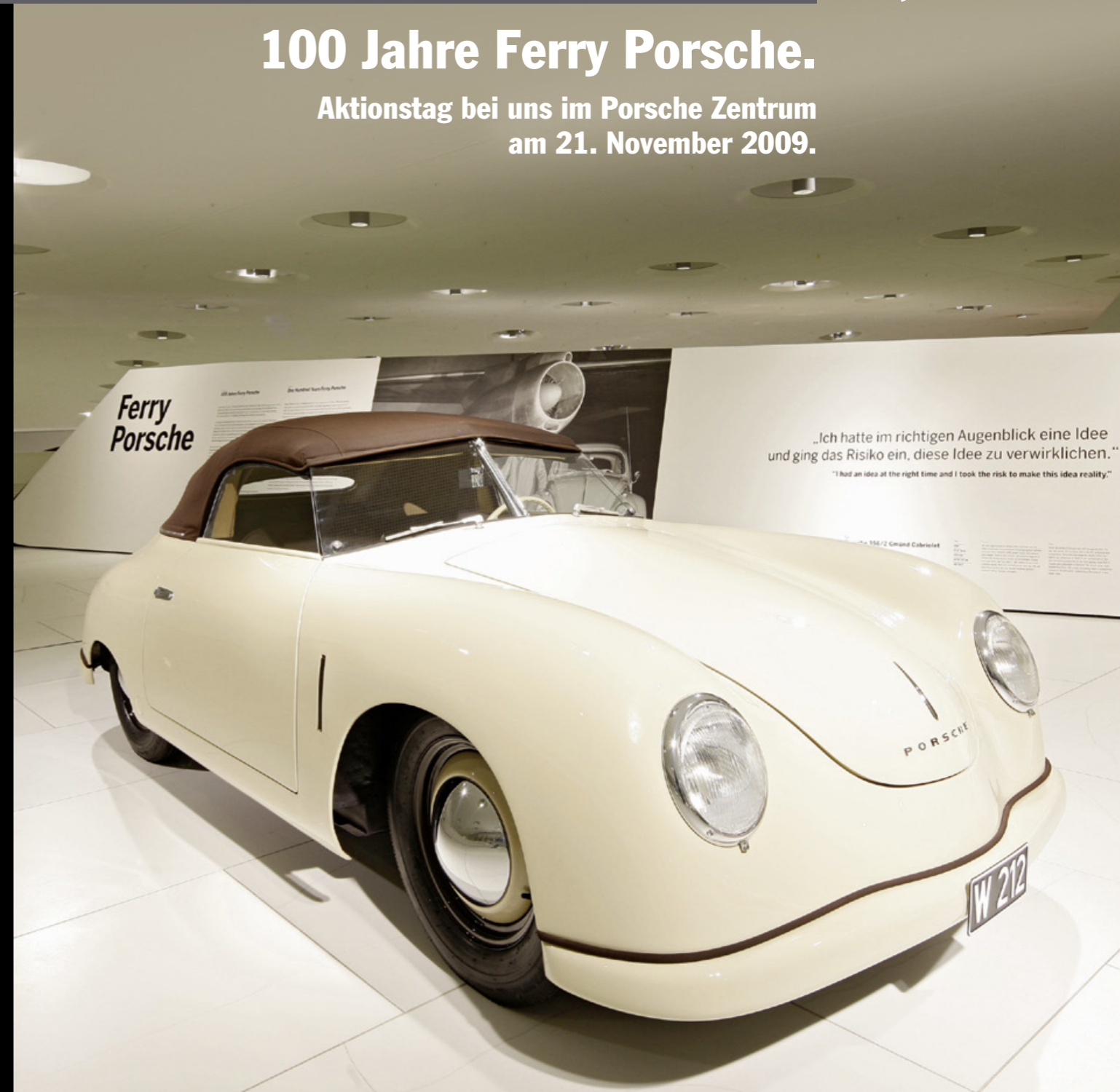
**SPEZIAL**



**100 Jahre Ferry Porsche.**

**Aktionstag bei uns im Porsche Zentrum  
am 21. November 2009.**

Porsche Zentrum Düsseldorf • Klaus-Bungert-Straße 2 • 40468 Düsseldorf • [www.porsche-duesseldorf.de](http://www.porsche-duesseldorf.de)



# SPEZIAL



## Effizienz braucht Leistung. Der neue 911 Turbo.

Laut Definition ist Effizienz Nutzen geteilt durch Aufwand. Hohe Effizienz hält also den Aufwand gering und maximiert den Nutzen. Ein Grundsatz, der uneingeschränkt für den neuen 911 Turbo gilt. Jedoch nicht zwangsläufig für den Aufwand seiner Entwicklung.

Der neue 911 Turbo – verfügbar als Coupé und Cabriolet – zeigt, was möglich ist. Seine Technik schafft einen Spagat, indem sie die Leistung und Performance deutlich erhöht und den Verbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen wesentlich senkt. Der Beweis, dass Effizienz und Leistung bei Porsche untrennbare Größen sind.

## Inhalt

**3** Wir feiern den 100. Geburtstag von Ferry Porsche.  
**Aktionstag am 21. November 2009 bei uns im Porsche Zentrum.**

**4** Der neue Boxster Spyder.  
**Die Essenz dessen, was einen Roadster ausmacht.**

**5** Einer wie keiner.  
**Der 911 Sport Classic von Porsche Exclusive.**

**6** Das Leben ist kein Zuschauersport.  
**Der neue 911 GT3 RS.**

**7** Fax-Rückantwort.

Diese Porsche Times ist eine Sonderausgabe zum Aktionstag „100 Jahre Ferry Porsche“ am 21. November 2009. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt die Porsche Deutschland GmbH.

„Ich wurde mit Benzin aufgezogen und bin vom Automobil mein Leben lang nicht mehr weggekommen.“

Dr. Ing. h.c. Ferry Porsche



## Liebe Porsche Freunde,

die Erfolgsgeschichte der Marke Porsche und die besondere Faszination, die von ihr ausgeht, wären ohne Ferry Porsche nicht denkbar. Unter seiner Führung wurde aus dem 1931 gegründeten Konstruktionsbüro seines Vaters Ferdinand ein selbstständiger Automobilhersteller. Mit dem 1948 entwickelten allerersten Porsche, dem Porsche 356, und später mit dem legendären 911 realisierte Ferry Porsche unbeirrt seinen Traum vom „Fahren in seiner schönsten Form“.

Wie einst Ferry Porsche machen auch wir im Porsche Zentrum Träume wahr – die Träume aller, die schon immer einmal am Steuer eines Porsche sitzen wollten. Deshalb ist unser Porsche Zentrum ein Ort, an dem die Marke Porsche erlebt, angefasst und erfahren werden kann – Tag für Tag.

Zu einem ganz besonderen Tag möchte ich Sie heute einladen: Am Samstag, dem 21. November 2009, feiern wir bei uns im Porsche Zentrum „100 Jahre Ferry Porsche“. Erfahren Sie mehr über das Leben und Schaffen des Porsche Pioniers, informieren Sie sich über die spannende Rennsportgeschichte und das erfolgreiche Motorsport-Engagement des Unternehmens und werfen Sie nicht zuletzt einen Blick hinter die Kulissen unseres Hauses. Selbstverständlich steht auch die aktuelle Porsche Modellpalette – erstmals mit dem neuen 911 Turbo – für Sie bereit!

Nutzen Sie einfach das Fax auf S. 7, um sich anzumelden. Wir freuen uns auf Sie!

Ihr

Stephan Blässing  
Geschäftsführer



Wir feiern den 100. Geburtstag von Ferry Porsche.

## Aktionstag am 21. November 2009 bei uns im Porsche Zentrum.

Er hauchte dem allerersten Porsche Leben ein, machte den 911 zur Legende – und gab der Serienentwicklung eine Seele: Ferry Porsche. Jetzt wäre er 100 Jahre alt geworden. Ein Jubiläum, das wir am 21. November 2009 unter dem Motto „100 Jahre Ferry Porsche“ mit Porsche Fahrern und Fans feiern.

Um die besondere Faszination der Marke Porsche zu verstehen, muss man zu den Anfängen zurückkehren. Ins Jahr 1948, als der allererste Porsche, der 356 Nr. 1, nur einen Monat nach seiner Straßenzulassung seinen ersten Klassensieg bei einem Rennen einfuhr. Ferry Porsche, der mit der Entwicklung des 356 einen Wunschtraum verwirklicht hat, will die Kundschaft mit Rennsiegen von seinen Produkten überzeugen. Alle Erkenntnisse von der Rennstrecke fließen in die Serienfertigung ein und verbessern so das Produkt. „Die extremen Beanspruchungen bei Rennen lassen bald die schwachen Stellen erken-

nen und regen damit den Techniker an, neue, bessere Wege zu suchen“, erklärt Ferry Porsche sein Marketingkonzept, das zugleich ein Konstruktionsprinzip ist. Eine Rechnung, die auch über 60 Jahre und 28.000 Rennsieg später noch aufgeht: Bei Porsche ist Motorsport die Seele der Serie. Bei unserem großen Aktionstag am **Samstag, dem 21. November 2009**, werden deshalb auch Ferry Porsche und unsere Herkunft aus dem Rennsport im Mittelpunkt einer rasanten Inszenierung stehen. Außergewöhnliche Bild- und Filmdokumente werden spannende Einblicke in das Leben Ferry Porschés und in die Erfolgsgeschichte des Unternehmens eröffnen. Während eine Ausstellung über das Motorsport-Engagement von Porsche und die Porsche Rennsportgeschichte informiert, verwandelt sich unsere Werkstatt in die vielleicht kleinste Boxengasse der Welt.

Natürlich wird sich auch die aktuelle Porsche Modellpalette in Startformation zeigen. Auf der Poleposition: der neue 911 Turbo, der an diesem Wochenende seine Premiere feiert. Pas-

sender könnte der Zeitpunkt nicht sein, hat Ferry Porsche mit ihm doch seine Weitsicht als Konstrukteur und Unternehmer bewiesen: „Wir müssen an unseren Wagen Dinge tun, die für den Verbrauch ausschlaggebend sind“. Da nützen uns Entwicklungen, die wir für den Sport vorangetrieben haben – zum Beispiel der Turbolader.

Neben dem neuen 911 Turbo werden drei weitere Modelle die Brücke zwischen Vergangenheit und Zukunft schlagen: Exklusiv präsentieren wir Ihnen erste Informationen zum neuen 911 GT3 RS, zum 911 Sport Classic und zum Boxster Spyder, die demnächst an den Start gehen werden, um die Modellpalette zu erweitern.

Eine gute Gelegenheit also, einen Blick hinter die Kulissen zu werfen, sich ausführlich über unsere Neu- und Gebrauchtwagen, über Individualisierungsmöglichkeiten und die vielfältigen Angebote bei uns im Porsche Zentrum zu informieren und die Faszination Porsche live zu erleben. Selbstverständlich wird auch für das leibliche Wohl bestens gesorgt sein. Neben „rasanten“ Mitmachaktionen für große und kleine Gäste erwartet Sie zudem ein kurvieriger Parcours, den wir für unser großes Gewinnspiel rund um „100 Jahre Ferry Porsche“ gesteckt haben. In diesem Sinne: Wir freuen uns auf Sie!



Erleben Sie den neuen  
911 Turbo am  
21. November 2009 live bei  
uns im Porsche Zentrum.





## Der neue Boxster Spyder. Die Essenz dessen, was einen Roadster ausmacht.

Der neue Boxster Spyder ist kompromisslos auf Sportlichkeit reduziert. Er steht für das pure Fahrerlebnis. Unverfälscht. Ursprünglich. Unbeugsam – vor allem gegenüber Konventionen oder Komfortoffensiven. Kurz, er ist entfesselt: ein Roadster in Reinform.



Am Anfang der Entwicklung des neuen Boxster Spyder stand eine Frage: Können wir einen Sportwagen bauen, der – einfach nur – für unverfälschte Fahrerlebnisse steht? In einer Zeit, in der sich alles um Pflichten, Vernunft und Komfort dreht? Wir können. Und wir wollen. Genau so und genau jetzt.

Vor allem, weil unser Ausgangspunkt – das konsequente Mittelmotorkonzept, ausgeprägter Leichtbau, außerordentliche Agilität, ein präzises Handling und ein kompromissloses Fahrerlebnis – nicht neu bei Porsche ist. Schon Anfang der 1960er Jahre erschuf Porsche mit dem 718 RS 60 Spyder – dem Nachfolger des legendären 550 Spyder – einen Roadster, der mit genau diesen Charakterzügen

Sportwagengeschichte schrieb: bei Bergrennen und auf der Straße. Unsere Ingenieure haben der Porsche Tradition konsequent die Treue gehalten, sie haben die alten Werte zu neuen Maßstäben gemacht. Purismus zum Beispiel, der Verzicht auf modernen Komfort zugunsten der Sportlichkeit. Denn die Performance eines Roadsters steigert man nicht, indem man einfach ein paar Pferdestärken obendrauf packt. Sondern indem man jedes Gramm in Frage stellt. Raus also mit komfortablem Ballast, mit Überflüssigem, vielleicht auch Liebgewonnenem, kurz: mit dem vermeintlich Selbstverständlichen.

Der neue Boxster Spyder hat kein elektrisches Faltdach – sondern ein leichtes, manuelles Verdeck als Sonnensegel und Wetterschutz. Keine Klimaanlage. Kein Radio. Keine Cupholder. Dafür Aluminiumtüren, spezielle 19-Zoll-Räder im Leichtbau-Design, Sportschalensitze und 320 PS Leistung – 10 PS mehr als der Boxster S. Außerdem eine um 20 mm abgesenkte Karosserie, ein straffes Sportfahrwerk und eine mechanische Hinterachs-Quersperre. Das befreit ihn von 80 kg Gewicht – für ein Leistungsgewicht von knapp unter 4 kg/PS. Ein optimales Verhältnis also von geringer Masse

– für exzellente Agilität – und hoher Leistung – für herausragende Performance. Dazu gesellt sich ein Design, das diese Kombination aus Kraft, Sportlichkeit, Purismus und Effizienz nicht nur sichtbar macht, sondern weiter schärft. Eines der auffälligsten Merkmale ist das extrem sportliche Heck mit zwei kraftvollen Auswölbungen und feststehendem Spoiler. Unverkennbare Zitate aus der Porsche Rennsportgeschichte finden sich auch in der Serienlackierung, dem aus den 60er Jahren entlehnten Porsche Schriftzug auf der Fahrzeugseite, dem neuen Design der seitlichen Lufteinlässe in Rennsportausführung oder in der bewusst reduzierten Gestaltung des Innenraums wieder.

Über Komfortreserven verfügt der neue Boxster Spyder trotzdem – solange sie in Sachen Sportlichkeit konsequent mithalten, wie das optionale Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK). Was nicht unerwähnt bleiben soll: die Individualisierungsmöglichkeiten. Selbst der puristische Charakter des Boxster Spyder ordnet sich – wenn Sie wollen – Ihrem eigenen unter. Mit weiteren Farbmöglichkeiten zum Beispiel. Mit einer Klimaautomatik, Sportsitzen, anderen Rädern. Ja – selbst mit einem Radio.



## Einer wie keiner. Der 911 Sport Classic von Porsche Exclusive.



Ferry Porsche, der einst den legendären 356 Nr. 1 schuf und damit zum Begründer der Automobilmarke Porsche wurde, wäre in diesem Jahr 100 Jahre alt geworden. „Das perfekte Auto gibt es nicht“, hat er gesagt. „Aber wir als Ingenieure und Designer müssen alles tun, um diesem Ideal näher zu kommen.“

Der neue 911 Sport Classic hätte Ferry Porsche gefallen: ein Sportwagen gebaut nach allen Regeln der Kunst. Mit feinsten Materialien und unglaublicher Liebe zum Detail. Vor allem aber mit vielen sehr persönlichen Ideen der Porsche Designer, Ingenieure und Exclusive Spezialisten, die nicht zuletzt aus unserer langjährigen Erfahrung in der Individualisierung von Kundenfahrzeugen resultieren.

Der auf 250 Exemplare limitierte 911 Sport Classic verbindet Vergangenheit und Zukunft, Tradition und Innovation. Ganz im Zeichen der Porsche Rennsportgeschichte zitiert er klassische Designmerkmale und interpretiert sie doch ganz neu. Eine solche Erbanlage ist zum Beispiel der feststehende Heckspoiler, der auf den unvergessenen 911 Carrera RS 2.7 von 1973 verweist – seiner Form wegen damals liebevoll „Entenbürzel“ genannt.

Ebenfalls ein geschichtsträchtiges Merkmal: das neue Doppelkuppeldach. Es nimmt sowohl Bezug auf den Supersportwagen Carrera GT als auch auf die frühe Rennsportgeschichte. Hier hatte die typische Dachform vor allem einen praktischen Nutzen: Sie ermöglichte damals auch großen Piloten, die ausgesprochen niedrigen Fahrzeuge mit Rennhelm zu steuern. Betont wird das Dach durch zwei Dekorstreifen – ebenso wie die schwarze Umrandung der Bi-Xenon-Frontscheinwerfer eine Hommage an den Renn-

sport. Die sportliche Optik des Exterieurs in Sportclassicgrau – eine Sonderentwicklung wie das ganze Fahrzeug – setzt sich im Innenraum mit individuellen Extras, neuen Farben und Materialien fort, etwa in Form der neuen Sitzmittelbahnen aus Flechtleider.

Die technische Ausstattung hält, was der optische Auftritt verspricht. Herzstück des Hecktrieblers in Leichtbauweise ist – typisch 911 – ein 6-Zylinder-Boxermotor. Die Benzindirekteinspritzung sorgt für niedrige Emissionswerte und hohe Effizienz, das 6-Gang-Schaltgetriebe ist auch mit Schaltwegverkürzung erhältlich und das Sportfahrwerk überzeugt mit dem Porsche Active Suspension Management inklusive 20-mm-Tieferlegung und Hinterachs-Quersperre. Bei einer Leistungssteigerung auf 408 PS und einer Höchstgeschwindigkeit von 302 km/h kommt dank des Porsche Stability Management und der Porsche Ceramic Composite Brake auch die Sicherheit nicht zu kurz.

Seine Leistung bringt der außergewöhnliche Porsche über neue 19-Zoll Sport Classic Räder im klassischen Look der sogenannten Fuchsfelge auf die Straße. Sie wurde von der Otto Fuchs KG – daher der Name – im Auftrag von Porsche hergestellt und war von 1966 bis 1989 im Programm. 20 Jahre später findet sich ihr Design nun beim 911 Sport Classic wieder.

Es ist unsere „Schwäche“ für Details, die uns mit unseren Kunden verbindet: Wir feilen so lange, bis wir vom Ergebnis überzeugt sind. Dem Ideal nahe kommen. Wie mit dem 911 Sport Classic. Von seiner aufwändigen Fertigung und der Vollendung in Handarbeit in der Exclusive Manufaktur zeugt übrigens auch die verchromte Plakette auf dem rechten Kotflügel – wie schon beim 356.



### PORSCHÉ EXCLUSIVE

Für seinen Fahrer ist ein Porsche vor allem eines: eine ganz persönliche Angelegenheit. Von Anfang an hat sich Porsche deshalb auch der Individualisierung von Kundenfahrzeugen zugewendet. Aus diesem Sonderwunschprogramm entstand 1986 Porsche Exclusive: Ganz nach Ihren Wünschen veredeln wir Ihren Porsche ab Werk mit individuellen Extras – technisch wie optisch, innen wie außen. Die Möglichkeiten sind so vielfältig wie Ihre Vorstellungen. Lassen Sie sich von den zahlreichen Individualisierungs- und Ausstattungsoptionen inspirieren – bei uns im Porsche Zentrum beraten wir Sie gerne!

